FIT ONCE ™ La cartouche de vanne de dérivation réparable

OUVERT UNIQUEMENT DANS UN ENVIRONNEMENT PROPRE LORSQU'IL EST PRÊT À MONTER

ENTRETIEN

1. ATTENTION: assurez-vous que la température de l'eau de la chaudière est inférieure à 40 ° C avant de continuer.
2. Regardez la vidéo d'entretien correspondant à votre chaudière et à votre type de vanne sur www.buycombi.com/support-material/
3. Assurez-vous que la chaudière est en veille (allumée mais pas de demande de chauffage central ou d'eau chaude) et avec une pression d'eau minimale de 0,5 bar. Cela garantira que la broche du moteur de la vanne de dérivation est dans la bonne position pour un retrait facile du moteur.
4. Éteignez la chaudière et retirez le moteur
5. Insérez l'outil d'entretien, fixez le tournevis et tournez dans le SENS ANTI-HORAIRE d'environ ¼ à ½ tour jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance pour fermer la vanne.
6. Insérez l'autre extrémité de l'outil et tournez à la main dans le sens antihoraire pour retirer la cartouche de joint.
7. Insérez la nouvelle cartouche pré-lubrifiée et vissez-la pour serrer. Remarque: de la graisse silicone a été pré-appliquée pour éviter le pincement du joint torique. * Si le joint torique est pincé, une petite goutte apparaîtra autour de la cartouche. Si cela se produit, le joint peut être remis en place en tournant la cartouche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'un tour, puis en resserrant
8. Insérez le tournevis de l'outil d'entretien et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre d'environ ¼ à ½ tour jusqu'à ce que vous vous arrêtiez pour ouvrir la vanne.
9. Effectuez une inspection visuelle pour vérifier la nouvelle cartouche
10. Remontez le moteur et testez
11. La cartouche doit être remplacée tous les 3 ans si l'eau de votre système est propre et qu'un filtre magnétique est installé. Si ce n'est pas le cas, la cartouche doit être remplacée annuellement